

Infrarakentamisen investointiohjelma 2021-2030

Kaupunkitekniikka-vesi – Mikko Autere 3.9.2020



INVESTOINTIOHJELMA

- Infran investointiohjelman suunnittelun pääperusteet
- Infra-investointiohjelma on rakennettu kaupungin strategiaan pohjautuen. Kasvu ja korjaustarve määrittelevät investointien määrällisen ja taloudellisen tarpeen. Lisäksi investointiohjelmaan on tehty varauksia veto- ja pitovoimaan liittyen investointitaso vaihtelee vuosien 2021-2031 välillä 13,5-8,5 M€ välillä. Poikkeuksena on vuosi 2028, (6,5M€) johon on jätetty vielä varausta taloustilanteen kehittymisen mukaisesti pitovoima-vetovoimahankkeille. Kokonaisuudessaan infran investoinnit ovat noin 107 M€ seuraavalla 10 vuotiskaudella.
- Kaupunki rakentaa myös järvenpään vedelle vesijohtoa ja viemäriinjaa muun infrarakentamisen yhteydessä noin 5M€:lla/ vuosi. Nämä näkyvät sisäisinä tuloina hankkeissa. Uusien alueiden rakentamisessa ARA-tukea on mahdollista saada max.30% hankkeen infran rakentamisen kustannuksista (poislukien vesi- ja viemärijärjestelmät)
- Infra-investoinneilla on vahva side kaupungin muuhun strategiaan:
 - Maanmyyntitulot → uusien alueiden infran rakentaminen mm. Lepola III, Lepola IV, Sävelpuisto, Ainolan aluekeskus
 - Uusilla alueilla ARA-rahoitustuki on mahdollinen ja kompensoi menoja max. 30%.
 - Perhelän rakentaminen, OP-kortteli →vaativat teknisiä ratkaisuja kuten hulevesien poisjohtamista, vesi- ja viemäriverkoston peruskorjausta. Peruskorjaustarve on olemassa myös ilman korttelirakentamista. Vanhojen alueiden peruskorjaamisella mahdollistetaan alueiden täydennysrakentamista sekä pienennetään korjausvelkaa. Kaupungissa on yli 50 vuotta vanhaa verkostoa.

INVESTOINTIOHJELMA

- Tavoitteelliset säästötoimet ja niihin liittyvät riskitekijät
- Infra-investointiohjelman vahvasta sidonnaisuudesta kaupungin muuhun toimintaan johtuen karsintamahdollisuuksia ei juurikaan ole.
- Nyt esitetyssä ohjelmassa on lähdetty oletuksesta, että strategisesti tärkeät mm. edellisellä sivulla mainitut kohteet, niiden kaavoitus, maanmyynti ja kasvu toteutuvat suunnitellusti.
- Ainoiksi vaihtoehdoiksi on jäänyt esittää hankkeiden siirtämistä talousarvion myöhemmille vuosille. Siirrettäväksi esitettävien hankkeiden riippuvuussuhde muuhun toimintaan perustuu joko kehittämiseen tai pito- ja vetoimatekijöihin. Näidenkin kohteiden osalta on toimittu hyväksytyjen ohjelmien mukaisesti ja niiden tekemättä jättämisellä voi olla vaikutuksia kaupunkiympäristöön muun muassa visuaalisen keskeneräisyyden muodossa (mm. Korjausrakentamisen osalta suurin riski tekemättä jättämiseen liittyy rakenteen käyttöiän ylittymisen myötä rakennuksille tai rakennelmille (vesi-, hulevesi – tai viemärivuodot) tai korvausvaatimusten (ajoneuvovahingot, tapaturmat) kasvuun.
- Osa hankkeista on riippuvainen kolmannen osapuolen aikatauluista (mm. Väyläviraston lisäraidehanke/ Ainolan asemanalue). Näiden osalta kaupungin tulee varata rahoitusta oikea-aikaisesti niiden ollessa ainutkertaisia mahdollisuuksia kaupungin kasvustrategiassa.
- Käytännössä rahoituksen kiristäminen voi estää hankkeiden toteutumista suunnitellusti (esimerkiksi hankinnan keskeytykset kriittisissä maanmyyntivaiheissa) tai viivästyttää niitä ja aiheuttaa esimerkiksi investoreiden vetäytymistä hankkeista.
- Vanhankylänniemen kehittämissuunnitelma siirtyy vuodelle 2024, osa "menee jäihin" katujen kunnossapitoon on kuitenkin varattava rahoitusta.

INVESTOINTIOHJELMA

- Muutosesitykset aiempaan investointiohjelmaan (huom kokonaiskustannukset, sisäisiä tuloja ei ole huomioitu, sulkeissa on esitetty mihin strategiseen alueeseen muutos kuuluu):
 - 2020-21 Pyöräilyn kehittämisohjelman osalta vuodelle 2020 on tehty vähennys 0,3M€, joka on siirretty vuodelle 2023 (turvallisuus)
 - Vuodelle 2022 varattu 500 t€ on siirretty vuodelle 2028
 - 2021 Ammattikoulun jatke, kadunrakennushanke 0,3 M€ siirretty vuodelle 2030 (jalostettavat kohteet)
 - 2022 JYK aikulun mahdollinen toteutus vasta 2030 tai sen jälkeen -0,9M€ vuodelta 2021 (turvallisuus) jätetty esityksessä pois vuodelta 2030
 - 2022-23 Pajalantien peruskorjaus välillä Myllytie-Kaskitie saneeraus siirto vuosille 2029-30, 1,95 M€ (korjausvelka)
 - 2022-23 Vanhankylänniemen kehittämissuunnitelmaan varatut määrärahat kohdennetaan samalle vuodelle Stälhanentien asuinalueen infran rakentamiseen 2M€ (tontinmyyntitulot, uudet asuinalueet), kehittämissuunnitelman toteutusta siirretään talousarviokauden ulkopuolelle.
 - 2023 Sibeliuksenväylän alikulku jätetään toteuttamatta -1M€ (turvallisuus) ja ympäröiviä rakenteita yksinkertaistetaan (kasvu, turvallisuus)
 - 2023 aloitettavaksi suunniteltu Haarajoen asemanseudun kehittämistä on siirretty vuodelle eteenpäin, alkamaan 2024 (tontinmyyntitulot uudet as.alueet), Lehmustien pientalotonteille on lohkaistu Haarajoen asemanseudun kehittämisestä 2 M€ vuodelle 2022 omaksi projektiksi (2027 rahoitusosuus merkitty 0€ asemanseudun kehittämiselle, tarkennettava tarpeita seuraavissa investointiohjelmissa.
 - 2023 Torin rakentaminen siirretty vuodelle 2030 2M€ (Keskustan kehittäminen, vetovoima, pitovoima)
 - 2021 Suunniteltu Sahankaari siirretty vuodelle 2022, 400t€ (peruskorjaus)
 - Lisäykset edellisiin investointiohjelmiin:
 - 2021-2030 esitetty 30t€/ vuosi uuden tieliikenneläin muutoksille/opastemuutokset (lakisääteinen)
 - 2024 lisätty katuvalaistuksen rakentamiselle 250t€, (korjausvelka, turvallisuus)
 - 2021-2027 tehty muutoksia Ainolan alueen infran rakentamissuunnitelmiin, S5 Ainolanväylän ylittävä silta ja Kurkelankadun jatke rakennetaan vuonna 2021, hankintaa jouduttiin siirtämään vuodelta 2020 Lepola IV -kaavavalituksen vuoksi, samoin niiden vieressä olevat liityntäpysäköintipaikat ja Radanvartijankatu. Vuonna 2021 rakennetaan osa itäpuolen kaduista, osa siirretään vuodelle 2022. Väyläviraston hanke on siirtynyt vuodelle, joten Ainolan alueen pysäkin siirto, alikulku sekä Ainolan alueen muut katu- ja infrarakenteet ja niiden rakentaminen on siirretty vuodelle eteenpäin johtuen Väyläviraston aikataulumuutoksista. Muutoksista johtuen vuosittaiset kustannukset ovat muuttueet, mutta hankkeen kokonaiskustannukset vuosilla 2019-2025 ovat ennallaan.

Arvio säästöistä toimintakaudella (JYK ja Sibeliuksenväylän alikulkujen rakentamatta jättäminen) -1,9M€.

INVESTOINTIOHJELMA vertailu edelliseen vuoteen

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Sisäiset t	-3 470	-3 240	-3 740	-3 880	-2 510	-2 710	-4 150	-3 960	-2 700	-3 230	-2 650	-1 330
Ulkoiset t	-800	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0
Tulot yhte	-4 270	-3 240	-3 740	-3 970	-2 510	-2 710	-4 150	-3 960	-2 700	-3 230	-2 650	-1 330
Menot	19 445	16 115	14 700	20 240	14 860	14 010	16 970	14 505	11 670	10 670	12 860	9 880
Netto	15 175	12 875	10 960	16 270	12 350	11 300	12 820	10 545	8 970	7 440	10 210	8 550
Tulot	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisäiset r	3 470	3 240	3 740	3 880	2 660	2 860	4 300	4 110	2 850	3 380	2 800	1 480
Ulkoiset r	1 030	1 760	350	2 030	2 340	2 140	700	890	3 050	2 670	3 490	3 550
Menot yh	4 500	5 000	4 090	5 910	5 000	5 000	5 000	5 000	5 900	6 050	6 290	5 030
Netto	4 500	5 000	4 090	5 910	5 000	5 000	5 000	5 000	5 900	6 050	6 290	5 030
Yhteensä	INV 19	INV 20	INV 21	INV 22	INV 23	INV 24	INV 25	INV 26	INV 27	INV 28	INV 29	
☐ Kunnallistekniikka												
Sisäiset tulot	-3 470	-3 240	-4 650	-3 570	-2 290	-5 710	-5 350	-4 420	-1 800	-2 180	-1 360	
Ulkoiset tulot	-800		-90									
Tulot yhteensä	-4 270	-3 240	-4 740	-3 570	-2 290	-5 710	-5 350	-4 420	-1 800	-2 180	-1 360	
Menot	19 445	17 415	17 795	17 415	17 665	18 320	17 500	13 760	9 170	9 720	10 530	
Netto	15 175	14 175	13 055	13 845	15 375	12 610	12 150	9 340	7 370	7 540	9 170	
☐ Liikuntapaikat												
Sisäiset tulot					-150	-150	-150	-150	-150	-150	-150	
Tulot yhteensä	0	0	0	0	-150	-150	-150	-150	-150	-150	-150	
Menot	1 250	1 050	500	200	2 810	2 720	2 830	950	720	720	1 220	
Netto	1 250	1 050	500	200	2 660	2 570	2 680	800	570	570	1 070	
Yhteensä	INV 19	INV 20	INV 21	INV 22	INV 23	INV 24	INV 25	INV 26	INV 27	INV 28	INV 29	
☐ Jäve												
Menot	1 030	1 760	350	1 430	2 560	300	300	430	3 050	2 670	3 490	
Sisäiset menot	3 470	3 240	4 650	3 570	2 440	5 860	5 500	4 570	1 950	2 330	1 510	
Menot yhteensä	4 500	5 000	5 000	5 000	5 000	6 160	5 800	5 000	5 000	5 000	5 000	
Netto	4 500	5 000	5 000	5 000	5 000	6 160	5 800	5 000	5 000	5 000	5 000	

kunnallistekniikka

vesi

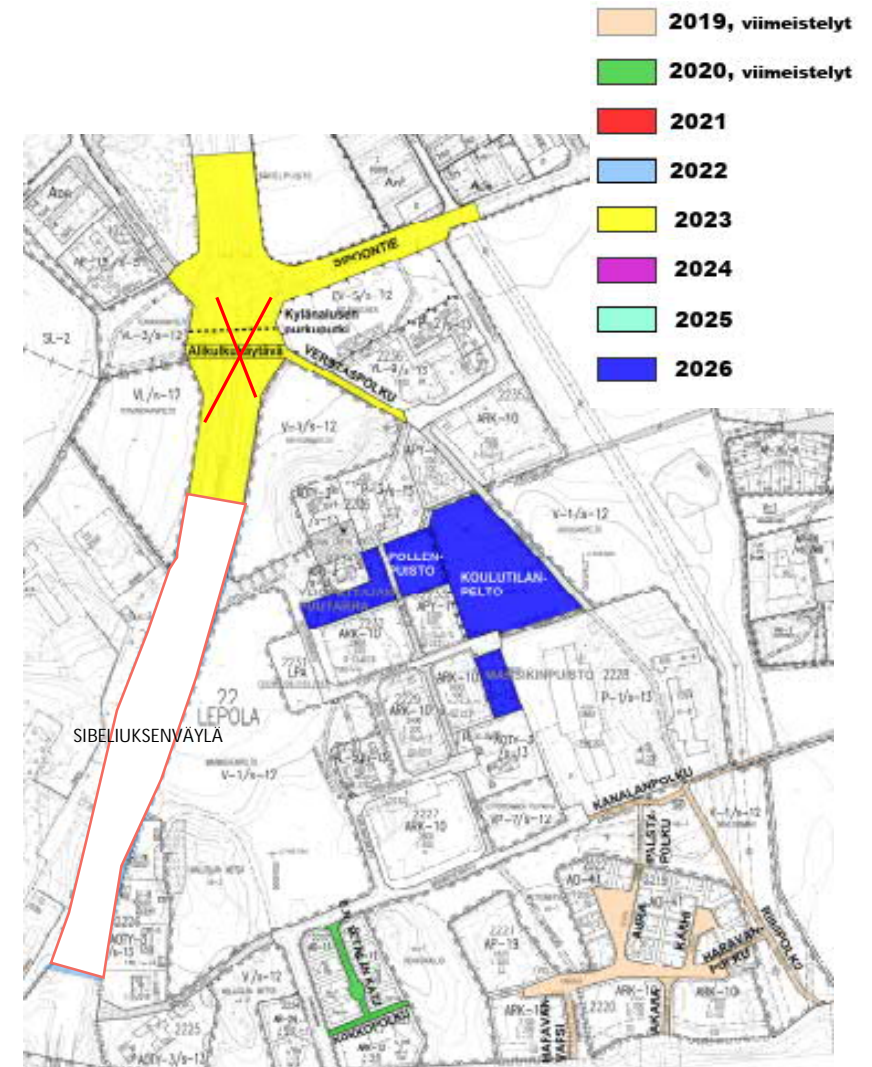
kunnallistekniikka

liikuntapaikkarakentaminen
(poistettu infran
investointiohjelmasta)

vesi

HANKKEITA/kasvu

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)
- **LEPOLA III**
- Maamiehenkadun alueen viimeistelyt toteutetaan vuonna 2020.
- Keskiosan puistoalueiden rakentaminen on ajoitettu vuodelle 2026.
- Sibeliuksenväylä suunniteltu säästölistalle (ei toteuteta 2 kaistaisena), mutta kustannuksia syntyy mm. Sävelpuiston kaavoituksen edetessä eteläisemmälle alueelle.
- 2023 toteutettavaksi suunniteltu Sibeliuksenväylän ja Sipoontien kiertoliittymä on suunnittelussa ja tämän osalta alustavia muutoksia ovat mm. alikulun rakentamatta jättäminen ja hankkeen kustannusten karsiminen 1M€:llä (Valtuustoseminaari 2019 esitys). Suunnittelua on jatkettu tältä pohjalta ja hanke etenee yhdessä Sävelpuiston kaavoituksen kanssa
- Hanke etenee Sävelpuiston kaavoitusohjelman kanssa samassa aikataulussa.



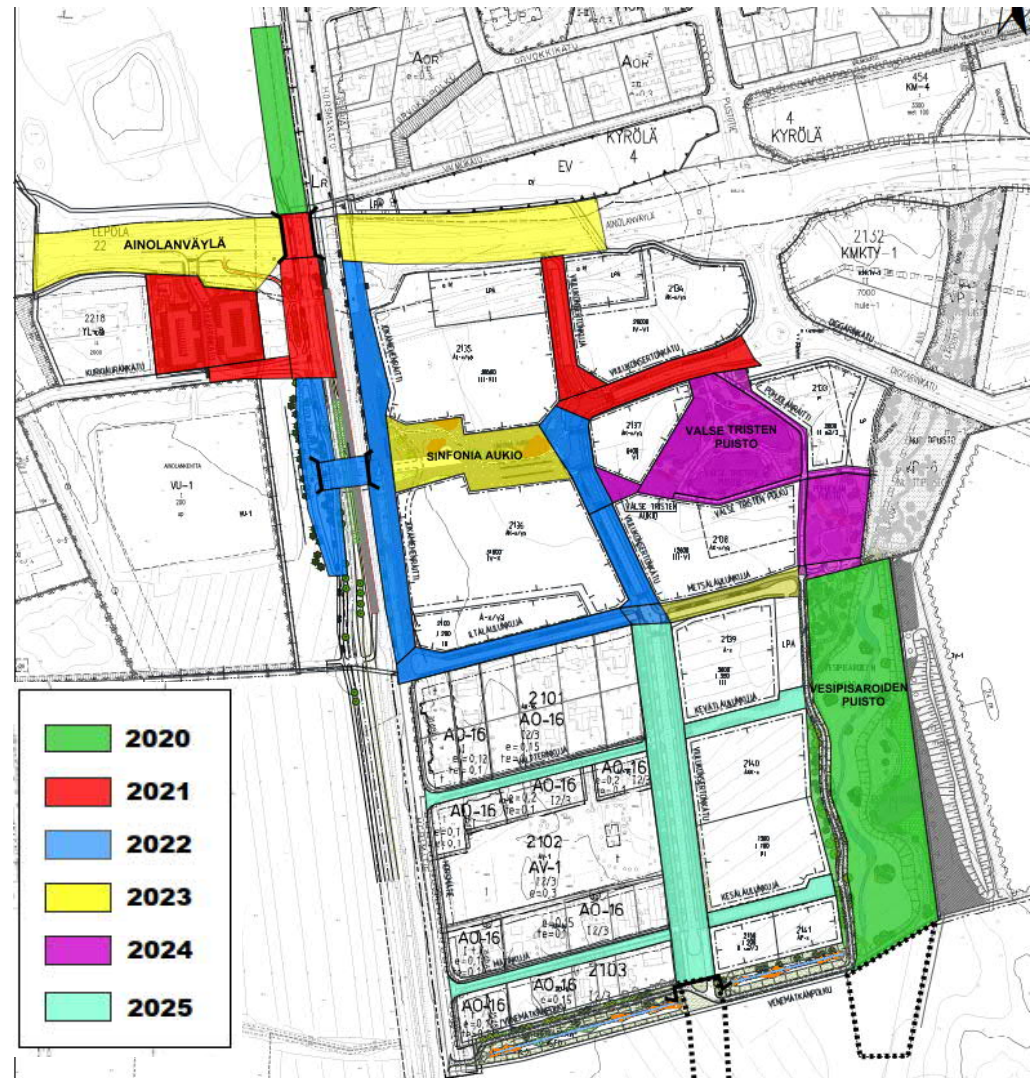
HANKKEITA/kasvu

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)
- **LEPOLA IV**
- Lepolanväylän ak ja Lepolanväylä Lepola IV alueelle saakka rakennettiin 2019 ja alueen sisäinen kunnallistekniikka rakentuu 2020-2022.
- Alueen viimeistelyt tehdään 2022.
- Vuodelle 2022 on varattu alueen puistoalueiden (toimivat myös hulevesirakenteina) rakentamiselle 0,76 M€.



HANKKEITA/kasvu

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)
- **AINOLAN ALUEKESKUS**
- Alueen rakentaminen ajoittuu vuosille 2019-2026.
- Lepolanväylän jatko ja Lepolanväylän silta on ajoitettu vuodelle 2020-21. Yhteys palvelee tulevaisuudessa myös Ainolanväylän eteläpuolisia alueita. Lepolanväylän sillan rakentaminen jatkuu Kurkiaurankadun jatkeen rakentamisella joka on samassa urakassa sillan rakentamisen kanssa. Ainolan aluekeskuksen hv-rakentaminen on käynnistynyt 2019 ja kadut + vesihuolto 2021 alkaen. Alueen toteutuminen yhteen sovitetaan Lisäraiteen 2.vaiheen aikatauluun.
- Nyt varattu 2021 vuodelle 4,6 M€, josta 1,7M€ vesihuoltoon.
- Alueen rakentamiseen haetaan ARA-rahoitusta. Katuverkoston rakentaminen alueelle edellyttää lainvoimaista asemakaavaa. Hanke etenee asemakaavoituksen ja Väyläviraston ratahankkeen kanssa.

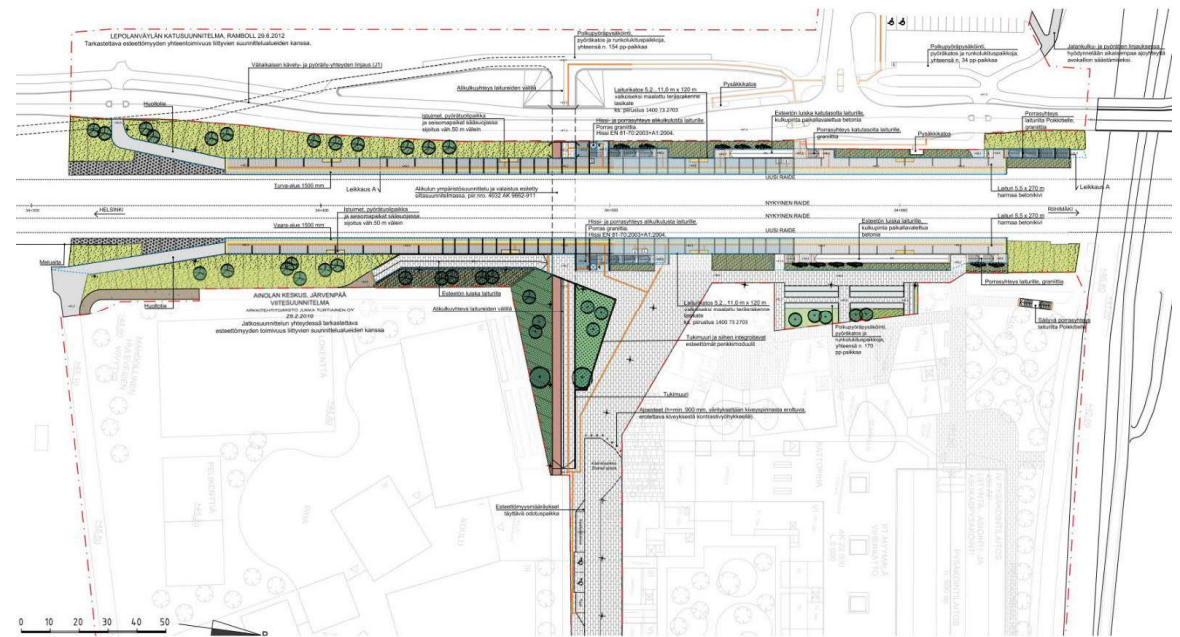


HANKKEITA/kasvu

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)

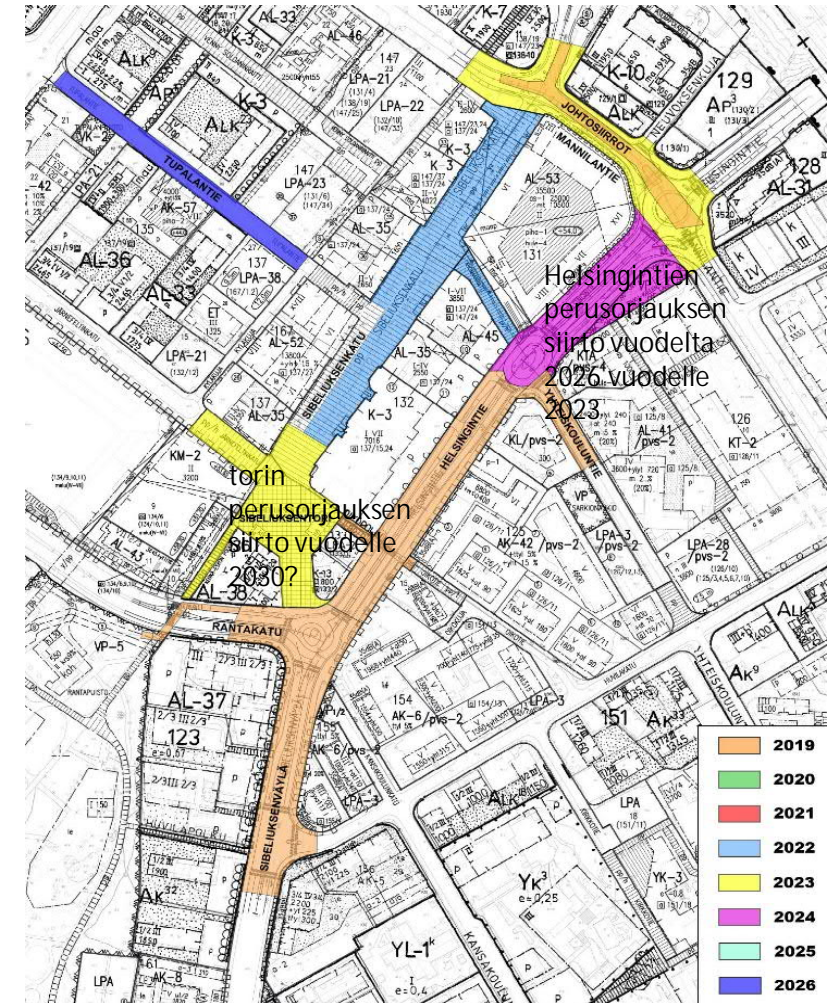
Pasila-Riihimäki lisäraide 2. vaihe

Investointivaraukset 2022-2023 on sisällytetty Ainolan aluekeskuksen investointeihin. Yleiset alueet radan lähellä sovitetaan yhteen laiturialueiden kanssa. VÄYLÄVIRASTO ON SIIRTÄNYT SUUNNITTELUN ALOITUSTA HANKKEEN OSALTA KAUPUNGIN INVESTOINTISUUNNITELMAAN TULEE TEHDÄ VARAUKSIA KAUPUNGIN KUSTANNUSTEN OSALTA HANKKEESSA NIIDEN OSA-ALUIDEN OSALTA, JOSSA SE ON MAHDOLLISTA.



HANKKEITA/kasvu, veto- ja pitovoima

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)
- **KESKUSTAN KEHITTÄMINEN**
- Alueen rakentaminen on ajoitettu vuosille 2018-2026. Toteuttamisen järjestys tarkentuu kortteli- ja rakennussuunnittelun aikana.
- Kävelykadun muun osuuden ja torin parantamista tehdään korttelirakentamisen aikataulussa, alustavasti ajoitettu 2022 alkaen.
- TÄSSÄ HANKKEESSA TORIN RAKENTAMISEN SIIRTÄMINEN VUODELLE 2030 ON AINOA MAHDOLLINEN SIIRTOKOHDE. TORI EDELLYTTÄÄ KUITENKIN ESIMERKIKSI SÄHKÖISTYKSEN UUSIMISIA TURVALLISUUSYSTÄ JA ON MYÖS KESKEINEN OSA KESKUSTAN KEHITTÄMISTÄ, JOTEN SUOSITELTAVAA OLISI SÄILYTTÄÄ TORIN RAKENTAMISEN AIKATAULU KARTASSA ESITETYLLE VUODELLE 2023 muun alueen rakentamisen mukana. KUSTANNUSARVIO N. 2 M€.
- KESKUSTAN KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN TOTEUTUS TULEE AJOITTA PERHELÄN RAKENTAMISEN AIKATAULUIHIN. PERHELÄ VALMISTUU 2023. VUODELLE 2026 SUUNNITELTU HELSINTIEN PERUSKORJAUS TOTEUTETTAVA 2023 PERHELÄN AIKATAULUJEN MUKAISESTI.



HANKKEITA/kasvu

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030
(tilanne 3.9.2020)

SEUTULAN ALUE

Vaiheen 3 asemakaavamuutosta työstetään yhdessä kaupan toimijan kanssa. Alueelle tulee sijoittumaan kaupan toimintojen lisäksi asumista.

Vaiheen 1 eli nykyisen Seutulantalon alueen kehittäminen edellyttää nykyisten toimintojen siirtämisen pois alueelta sekä vähäistä infran rakentamista alueelle.

Varaus vuodelle 2021 on 0,58 M€, josta veden osuus 80t€

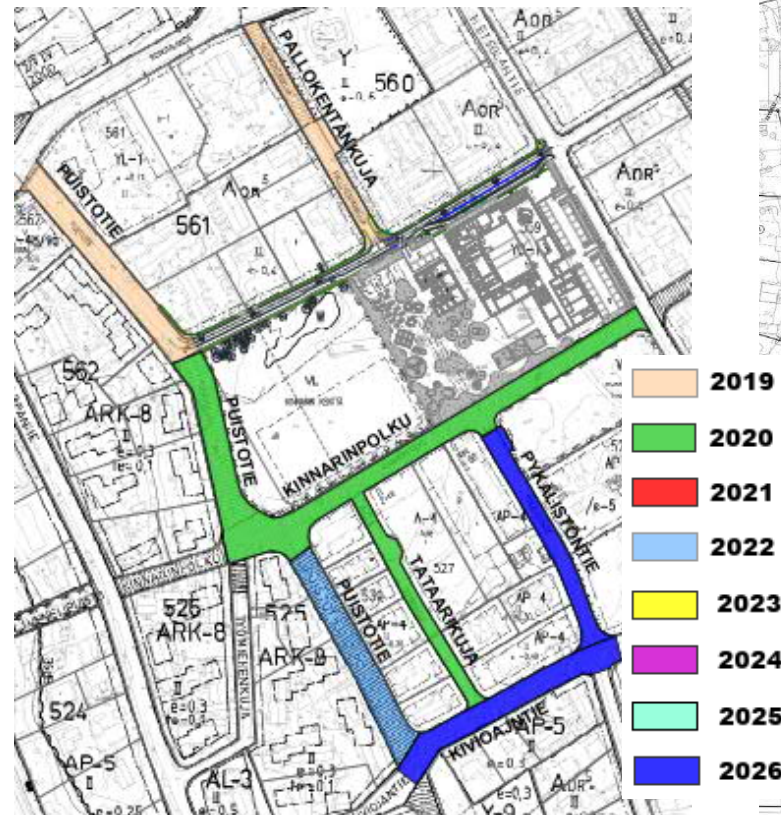


HANKKEITA/peruskorjaus

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030
(tilanne 3.9.2020)

KINNARIN KOULUN
ALUE, TATAARIKUJA JA
KIVIOJANTIE

Aluetta ympäröivän
infran rakentaminen ja
peruskorjaus on
käynnistynyt vuonna
2018.
Kokonaisuudessaan
hanke on ajoitettu
vuosille 2018 – 2026.



HANKKEITA/elinvoima

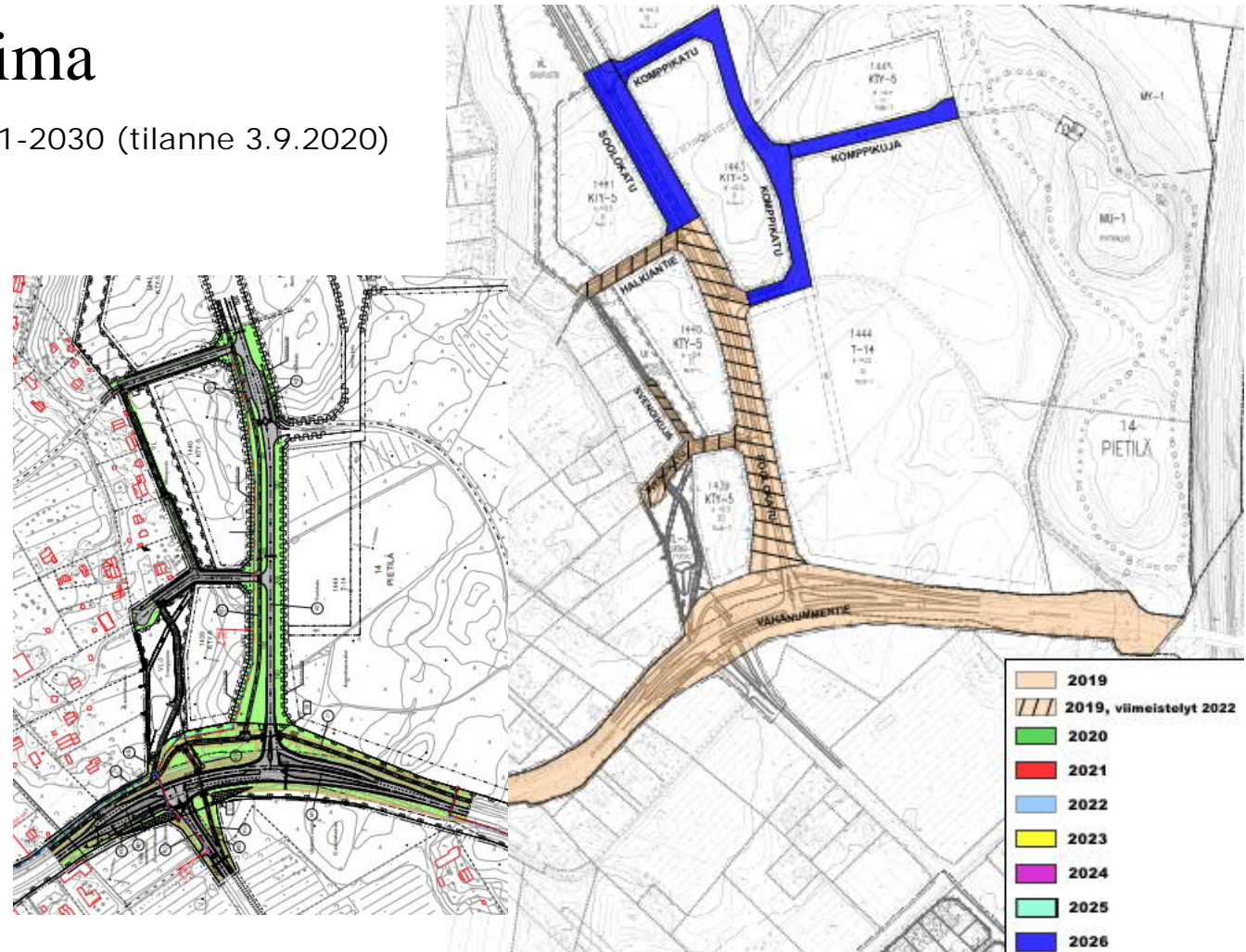
- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)

PIETILÄN YRITYSALUE, SVENGI

Pietilän yritysalueen rakentaminen on käynnistynyt vuonna 2018

Vähänummentien porrastetun liittymän rakentamisella sekä alueen länsipuolen katujen ja kunnallistekniikan rakentamisella.

Loppujen katujen rakentaminen on ajoitettu vuodelle 2026, mutta rakentamisen tulee tapahtua kysynnän mukaisesti.



HANKKEITA/elinvoima, peruskorjaus

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)

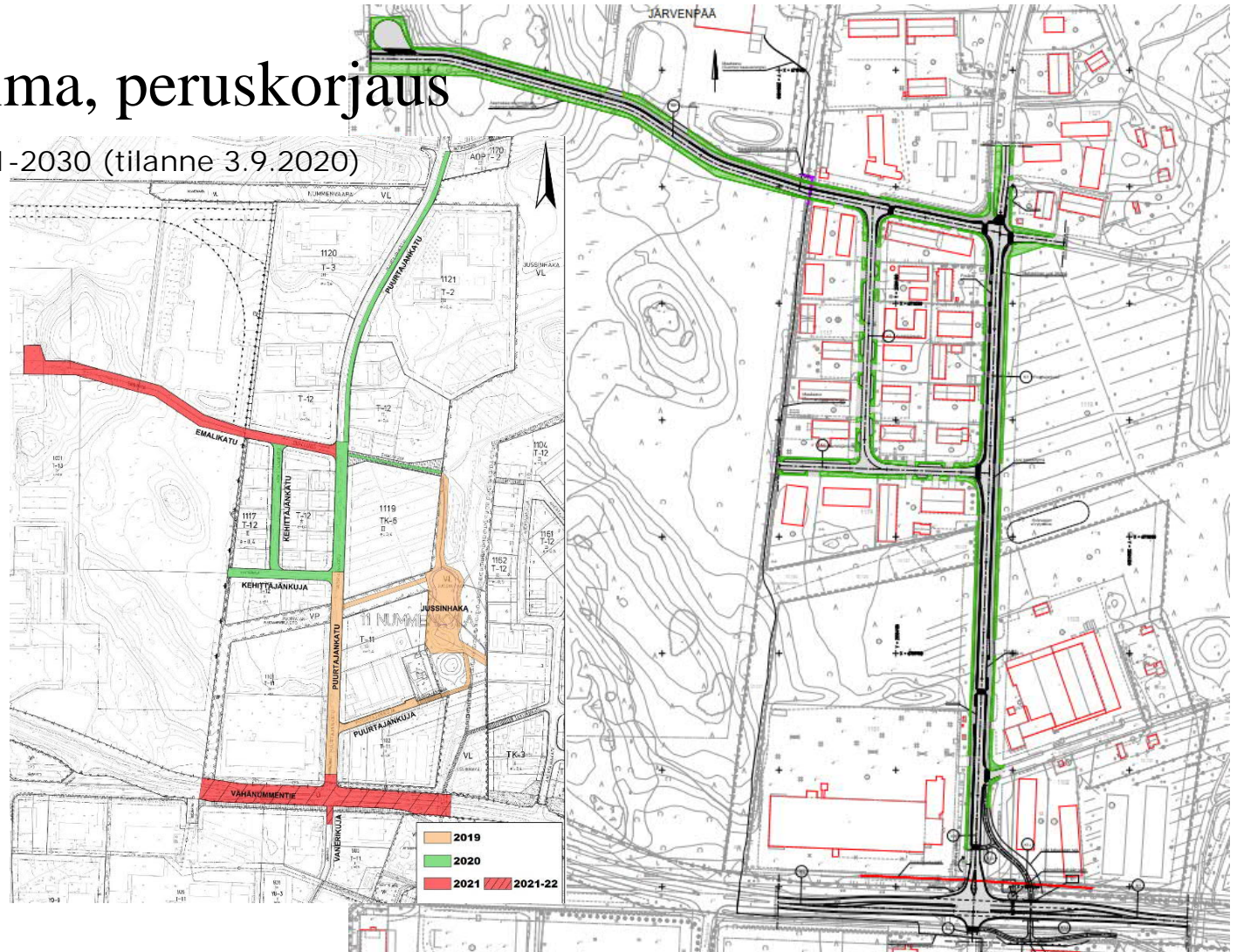
WÄRTSILÄN TEOLLISUUSALUE

Puurtajankatu ja siihen liittyvät kadut on ajoitettu vuosille 2019-2021 (Emalikatun 2021)

Puurtajankadun liittymä Vähänummentielle (Mt 1452) on ajoitettu vuosille 2021-2022.

3,4M€ vuodelle 2021
1,4 M€ vuodelle 2022

Veden osuus kustannuksista 2021 vuonna on 0,64M€



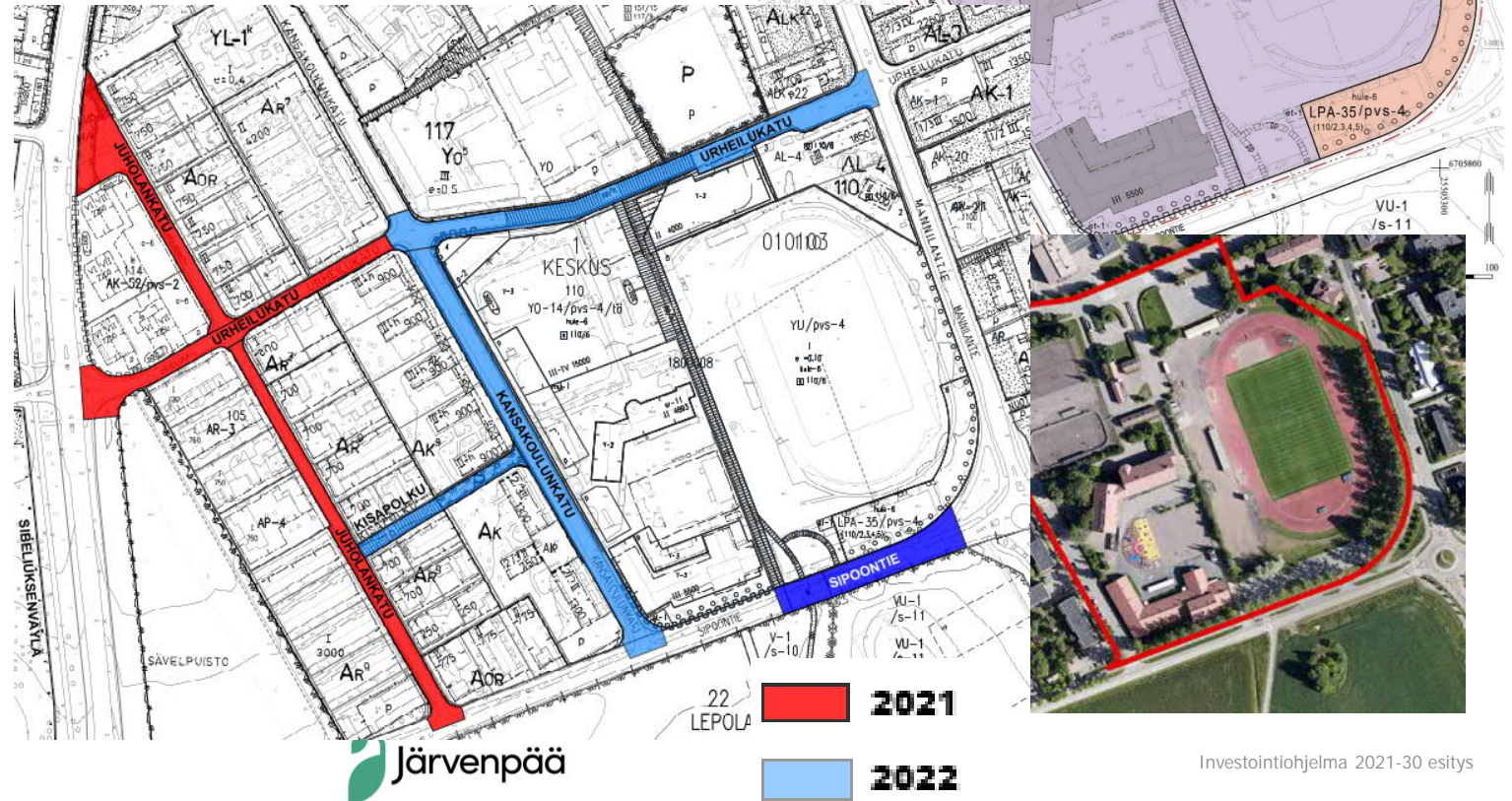
HANKKEITA/peruskorjaus/turvallisuus

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)
- JÄRVENPÄÄN YHTEISKOULUN ALUE, ST1 ja SÄVELPUISTON ALUE

Järvenpään yhteiskoulun alueen katujen peruskorjaus on ajoitettu vuosille 2021 - 2022. Korjausjärjestystä muutettiin JYK -hankkeen aikataulumuutosten mukaan.

St1- alueen ja Sävelpuiston infra toteutuu vuosina 2022 ja 2023

Mahdollinen säästökohte on Sipoontien alikulun rakentamatta ättäminen/ siirto vuoden 2030 jälkeen rakennettavaksi (sinisellä kuvassa) , kustannusvaikutus vuodelle 2021 oli 1M€



HANKKEITA/pito- ja vetovoima

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 10.6.2020)



RANTAPUISTO

2022 jäsenetään Tervanokan pysäköintialuetta ja saatetaan alueita rajaava hulevesiallas puiston laatutasoa vastaavaksi. Altaan itäpuolella toteutetaan tarvittavia muita hulevesien käsittelyyn liittyviä tarpeita esim. suodatusta ennen vesien johtamista Tuusulanjärveen.

Ns. matonpesupaikan ja pumppaamon alueen suunnittelu ja toteutus odottavat lähiseudun maankäytöllisiä ratkaisuja (Sävelpuiston kaava).

HANKKEITA/pyöräilyn kehittäminen/turvallisuus

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 10.6.2020)



PYÖRÄILYN KEHITTÄMINEN

Pyöräilyn kehittämissuunnitelman toimenpiteiden kautta kaupungin tavoitteena on parantaa katuinfraa sekä pyöräilyolosuhteiden että pyörien pysäköinnin osalta.

Kehittämissuunnitelman tavoiteverkko huomioidaan investointikohteissa. Jotta verkostosta saadaan yhtenäinen ja sujuva, tarvitaan myös erillisiä, pyöräilyyn kohdistuvia investointeja. Investointien priorisointityö on käynnissä. Samalla investointisuunnitelmaan tehdään syksyllä 2020 siirtoesitys vuodelle 2021 vuodelta 2020 käyttämättä jäävistä rahoista 300t€ ja vuodelta 2021 ja 2022 pyöräilyn kehittämiseen varatut rahat on esitetty siirrettäväksi 2025 ja 2026 vuosille esitetyn varauksen lisäksi.

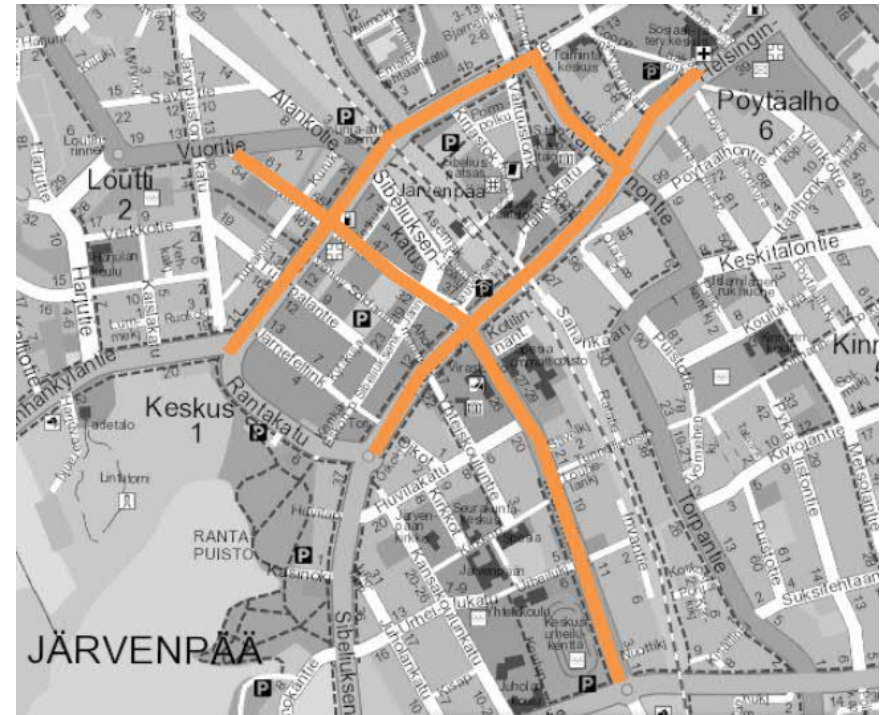
HANKKEITA

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 10.6.2020)

PYÖRÄILYN KEHITTÄMISEN ALKUVAIHEEN INVESTOINTIKOhteita

Pyöräilyn kehittämissuunnitelman toteuttamisen ensisijaiset kohteet sijoittuvat kaupungin keskustan pääreiteille. Mannilantie ja Helsingintie ovat kohteista ensimmäisiä, joilla yksisuuntaisia pyöräteitä aletaan toteuttaa vuonna 2020.

Helsingintien 2019 toteutetulla osuudella on toteutettu tarvittavat tilavaraukset yksisuuntaisille pyöräteille ja ne otetaan käyttöön tulevana vuosina osana pitempää Helsingintien kokonaisuutta.



HANKKEITA/ katujen ja puistojen peruskorjaus

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 25.8.2020)
 - Suunnittelussa olevia kohteita, joista osan toteutusaikataulua ei ole vielä vahvistettu, toteutetaan peruskorjausohjelman mukaisesti vuosittain varatun rahoituksen mukaisesti, 2021 ohjelma on alustava ja voi muuttua kustannusarvioiden ja tarjousten tarkentuessa.
- Kuuselankatu peruskorjauskohde 2021- (useamman vuoden kohde, tarkempi ajoitus/ajankohta selviää suunnittelun valmistuttua)
- Vh saneeraus Kaakkola, Jvesi 100% 2021-
- YK jatko, Kansakoulunkatu ja Urheilukatu (ohjelmassa 2021-22)
- Mahlapolku, Kaavoitushanke 2021-
- Sahankaari, Aloite rakentamisesta (ohjelmassa 2021 alun perin, siirretty vuodelle 2022, suunnittelussa)
- Pykälistötie ja Kiviojantie, Kinnari, 2026
- Holvikiven alue, Peruskorjaus/tiivistämiskohde 2025
- Mikonkorven leikkipaikka, Puistot
- Puutarhuripuisto, Kunnostustarve
- Auerpuiston hulevesirakenteet, Hulevesirakenteet
- Yrittäjänkadun rak.vauriot ja Ristikadun vajoamat, Peruskorjaus
- Kuuskulmankatu, Peruskorjaus
- Eino Leinonpuisto+Peltolantien kentän reuna, Pienet toimenpiteet
- Bjarnenkuja, Peruskorjaus.

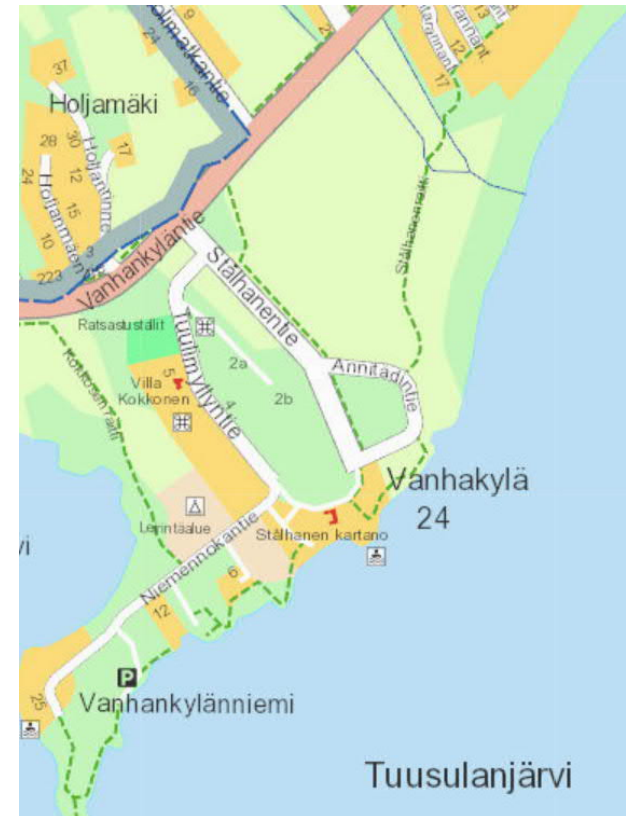
HANKKEITA/ Haarajoen Lehmustien pientalotontit

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)
- Lehmustien pientalotontit, Kaavoitus, peruskorjaus/täydennys 2022 (Huom. kaavan mukaisesti laajempi hanke, 2M€, pitäisi ottaa mukaan erillisenä uudisrakennuskohteena, nyt ei ole erillistä varausta. Huom. hankkeeseen liittyy tontinmyyntituloja, jotka kattavat myös menot. n.25 tonttia)
- HANKKEELLE PITÄISI SIIS SAADA LISÄVARAUS RAKENTAMISELE VUODELLE 2022



HANKKEITA/ Vanhankylänniemen pientalotontit

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 3.9.2020)
- Stålhanentien varteen suunniteltavat pientalotontit, Kaavoitus, 2021, rakentaminen 2022-23, varattu 1+-1M€ infran rakentamiselle.
- 2024-2025 on varattu 0,9 M€ molemmille vuosille, tarkoitettu Vanhankylänniemen kehittämisohjelman mukaisiin toimiin (hanketta siirretty eteenpäin talousperustein)



INVESTOINTIOHJELMA ESITETYT SÄÄSTÖT

- Investointiohjelma vuosille 2021-2030 (tilanne 4.6.2020)

PAJALA
(Pajalantie välillä Myllytie-
Wärtsilänkatu on ajoitettu
vuosille 2022-2023. Peruskorjaus).
Tämä on siirretty vuodelle 2029-30
28.5.2020 ->SÄÄSTÖESITYS
INVESTOINTIOHJELMASSA

